

# ESPECIFICACIONES

## TEMP2000

### Descripción del producto

Dispositivo de control de antipatinamiento de cables de tracción para ascensores eléctricos, para cumplir con el **Real Decreto 57/2005**.



### Conexionado

- 1.- La entrada E1 se conectará a un contacto libre de tensión (abierto o cerrado) del cuadro de maniobra para indicar cuando se produce movimiento del ascensor.
- 2.- La entrada E2 se conectará a un detector magnético abierto, que leerá un imán colocado en el regulador de velocidad.
- 3.- Se intercalará en las series de seguridades del ascensor el contacto cerrado c1 del relé 1 de la placa TEMP2000, de tal manera que bloquee el ascensor cuando se ha rebasado el tiempo de antipatinaje.

### Funcionamiento

4.- Cuando se active la entrada E1 se activará un temporizador que medirá el tiempo que está el detector magnético dentro de imán o fuera de él. Si el detector magnético supera el tiempo configurado dentro o fuera de imán, se activará el Relé 1, cortando la serie de seguridad y parando el ascensor, en ese momento queda el ascensor bloqueado hasta que se produzca el reset del dispositivo, ver opciones de reset con SW2.2. Cuando el dispositivo se ha disparado por patinamiento, el led T1 y T2 parpadearán rápidamente a la vez.

### Descripción de microswitches de configuración

5.- Grupo de 3 microswitches SW1, para configuración de tiempos:  
**Tiempo por defecto**, en el caso de estar todos los switches del grupo 1 en OFF es de **5 segundos**.

SW1	OFF	ON
1	No suma tiempo al total.	Suma 5 segundos al tiempo entre pulsos por defecto.
2	No suma tiempo al total.	Suma 10 segundos al tiempo entre pulsos por defecto.
3	No suma tiempo al total.	Suma 20 segundos al tiempo entre pulsos por defecto.

Para configurar un tiempo entre imanes de 35seg., colocaríamos el SW1.2 y SW1.3 en ON, el SW1.1 en OFF (5 segundos por defecto+10 segundos SW1.2 + 20 segundos SW1.3).

6.- Grupo de 2 microswitches SW2 con las siguiente funciones:

SW2	OFF	ON
1	Entrada E1 conectada a contacto abierto del cuadro de maniobra.	Entrada E1 conectada a contacto cerrado del cuadro de maniobra.
2	Reset sólo por personal técnico.	Reset mediante corte de tensión.

**SW2.1** (Configura el tipo de contacto que conectaremos a la entrada E1)

Cuando se encuentra en posición OFF el contacto que se conecta a la entrada de señal de movimiento deberá ser abierto en reposo (NO), mientras que si está configurado en ON se deberá conectar a un contacto normalmente cerrado (NC).

**SW2.2** (Configura el tipo de reset con el que se restablece el dispositivo después de un fallo)

En posición ON, el circuito una vez se haya disparado por falta de pulsos en el tiempo configurado, se podrá resetear accionando el pulsador de reset o quitando tensión al circuito y volviendo a conectar.

En posición OFF, una vez activado el fallo por falta de pulsos, se podrá resetear de las siguientes formas:

Pasando el switch SW2.2 de la posición OFF a la posición ON (con el circuito alimentado) y pulsando a la tecla de RESET, una vez se haya reseteado el circuito, deberíamos volver a colocar el SW2.2 en OFF para volver a tener la prestación de mantener bloqueado el fallo ante un corte de alimentación.

Colocando en ON el SW2.2 y quitando y poniendo alimentación al circuito, esto evita la manipulación por parte de los usuarios en el dispositivo, rearmando el fallo simplemente con un corte de tensión.

## Descripción de señales luminosas

7.- El led T1 indica cuando el temporizador TEMP2000 está temporizando el tiempo dentro de imán. El led T1 parpadea con una velocidad de un pulso cada medio segundo.

Cuando este led parpadea con una cadencia rápida a la vez que el T2, significa que el dispositivo se ha disparado por falta de pulsos.

8.- El led T2 indica cuando el temporizador TEMP2000 está temporizando el tiempo fuera de imán cuando tiene activada la entrada E1 de ascensor en movimiento. El led T2 parpadea con una velocidad de un pulso cada medio segundo.

Cuando este led parpadea con una cadencia rápida a la vez que el T1, significa que el dispositivo se ha disparado por falta de pulsos.

9.- Opcionalmente la entrada E2 se puede conectar a un detector magnético montado encima de la cabina y que vaya leyendo imanes colocados en la guía. En este caso habría que desactivar el funcionamiento del temporizador cuando el ascensor se encuentre en revisión, ya que se podría disparar y bloquear el ascensor. Para ello habría que poner un contacto en serie con la entrada E1 que desactive dicha entrada cuando el ascensor está en revisión.

